

## ■ ПРИМЕНИТЕ У СЕБЯ

Передвижные комбикормовые заводы приходят на помощь аграриям страны. Их преимущество, экономическая выгода неоспоримы: себестоимость производства одной тонны комбикорма на МКЗ в два-три раза ниже, чем на комбинатах хлебопродуктов (КХП), стационарных установках, которые есть у некоторых сельхозпредприятий. Сегодня ООО «Мобильные комбикормовые заводы» на передвижных установках производит в год продукции больше, чем самый мощный КХП в стране.

На международной выставке «Белагро-2009», что сегодня открылась в Минске, демонстрируется мобильный комбикормовый завод МКЗ-3214 — модель 2009 года, а на стенде в павильоне на проспекте Победителей, 14 можно на экране увидеть, как работают эти установки, узнать о сервисном обслуживании, условиях контракта на поставку и многое другое.

Мы встретились с директором ООО «Мобильные комбикормовые заводы» Михаилом Набоком, чтобы поближе узнать об этих установках, перспективах развития производства МКЗ в нашей республике.

### Единственный представитель в Беларуси и странах СНГ

Такой статус от австрийской фирмы Торрегер получило ООО «МКЗ», 9 лет подтверждая репутацию надежного и квалифицированного партнера.

А начиналось все с первого мобильного комбикормового завода австрийского производства. Новинка быстрошла сторонников, эффективность работы МКЗ была неоспорима. Пошли заказы от разных сельхозорганизаций, причем достаточно крупных и известных. В течение нескольких лет закупили более десятка МКЗ фирмы Торрегер. Сегодня все 13 мобильных установок в полную загрузку работают в хозяйствах в разных уголках республики. ООО «Мобильные комбикормовые заводы» имеет договоры на услуги с более чем 70 сельхозпредприятиями.

### Свой МКЗ

— Одно дело чисто австрийский вариант передвижных комбикормовых заводов: мельницы на колесах фирмы Торрегер успешно работают более чем в десяти странах Европы, — рассказывает Михаил Григорьевич Набок. — Но мы решили пойти на комбинированный вариант, то есть устанавливать австрийское оборудование на шасси наших «МАЗов». Во-первых, это существенно удешевляет стоимость МКЗ. Во-вторых, мы покупаем белорусские автомобили, в-третьих, создали новые рабочие места.

К этой цели наш коллектив, где сейчас уже работает 20 человек, шел долго и настойчиво. И в 2008 году появился первый МКЗ-3214. Его уже видели и оценили специалисты сельско-

го хозяйства. Наш мобильный комбикормовый завод прошел испытания и получил положительное заключение в центре сертификационных испытаний мобильных машин ГНУ «Объединенный институт машиностроения» Национальной академии наук Беларуси.

ООО «Мобильные комбикормовые заводы» арендует производственные площади в Минском райагросервисе. Здесь осуществляется установка оборудования на шасси «МАЗ-5336 АЗ-340», техническое обслуживание всех МКЗ.

# Мобильные комбикормовые заводы: Быстрее, качественнее, дешевле



Директор ООО «Мобильные комбикормовые заводы» Михаил НАБОК уверен в успехе своего дела

### Будущее — за специализированным производством

В этом Михаил Набок убежден однозначно. На его стороне все больше единомышленников. Жизнь заставляет, а с учетом финансового кризиса тем более, экономить средства, удешевлять производство комбикормов, а значит, молока и мяса и получать в итоге более дешевые и конкурентоспособные продукты.

Большие издержки для сельхозпредприятий — это транспортные расходы. В некоторых случаях плечо перевозок на КХП достигает 60—70 и более километров. Давальческое



- Производительность одного мобильного комбикормового завода: в час — 10—15 тонн, в день — 70—100, в месяц — 1,5—2 тысячи тонн продукции.
- Срок окупаемости МКЗ — 1,5—2 года. Себестоимость производства комбикормов в среднем на 40—50 процентов дешевле, чем на базовых специализированных производствах.
- Одну установку обслуживают всего два человека. Расход дизельного топлива на производство одной тонны комбикормов — 3—4 литра.

зерно надо грузить на машины (зачастую вручную — не в каждый амбар зайдет погрузчик) и везти на комбинат. Затем самим забирать комбикорм или заказывать машину на КХП и тоже платить немалые деньги. Потребитель становится заложником вынужденных транспортных затрат. Не говоря уже о том, что на комбинатах растут накладные расходы, а это увеличивает себестоимость производства комбикормов. Если сравнить с услугой МКЗ, то разница в цене для потребителя будет практически в два раза. В пользу мобильных установок.

Экономически более выгодно использовать МКЗ. А комбинаты хлебопродуктов, уменьшив производство комбикормов, смогут увеличить у себя выпуск премиксов и БМВД и даже увеличить объемы производства за счет оказания услуг сельхозпредприятиям на передвижных установках, вводя в состав кормов белковую и витаминно-минеральную группы, сделав тем самым корма более сбалансированными. Надо следовать примеру витебчан, которые посчитали такой вариант более выгодным, не ущербным для комбинатов. Закупили четыре мобильных завода на область и оказывают услуги хозяйствам, за счет чего существенно увеличили свои производственные показатели и на порядок удешевили комбикорма для потребителей.

Или взять известный в стране СПК имени Денищикова Гродненского района, который приобрел МКЗ и очень доволен его работой — производит комбикормов столько, сколько нужно хозяйству, и по той же

центуре, которая им необходима. В ближайшее время свою передвижную установку будет иметь Речицкий КХП.

В минувшем году, после выставки «Белагро-2008», МКЗ для своих нужд приобрело предприятие «Промзерно» Курской области (Россия). Со слов его руководителя, оборудование уже себя окупил. Расширяя производство, здесь думают о приобретении второго МКЗ.

Есть и другие желающие. Михаил Набок считает, что в каждом районе должен быть как минимум один мобильный комбикормовый завод. Это очень выгодное вложение денег — затраты окупятся сторицей.

### Любой вариант

Специалисты, посетив выставку «Белагро-2009» или связавшись с сотрудниками ООО «Мобильные комбикормовые заводы», могут узнать все особенности комплектации оборудования МКЗ. Кроме варианта его установки на шасси грузового

автомобиля «МАЗ-5336 АЗ-340» можно разместить установку на шасси полуприцепа (в сцепке с трактором). Третий вариант — когда установка для размолта и смешивания используется в качестве стационарного оборудования. Заказчик сам решает, что ему лучше подходит.

Наиболее востребован у нас в Беларуси МКЗ с емкостью 3 тонны, но может быть и 4-, 5-, 6-тонник. После заключения договора на поставку оборудования от фирмы Торрегер ООО «МКЗ» сдаст вам мобильную установку под ключ, обучит ваш персонал работе на МКЗ.

### Сервисное обслуживание — день в день

Парк мобильных кормовых заводов в республике вырос уже почти до 20 единиц. На все новое оборудование предприятие-изготовитель дает гарантию. Кроме сервисного есть и постсервисное обслуживание. Основные запчасти и узлы ООО «МКЗ» заказывают у фирмы Торрегер. Некоторый расходный материал, детали — белорусского производства. Как отметил директор предприятия Михаил Набок, случаев ремонта МКЗ еще не было, только сервисное обслуживание.

Мобильно и сервисное обслуживание передвижных установок. Для этих целей купили специально автомобиль «Фольксваген», оснастили его необходимым оборудованием.

### ● Авторитетное мнение

Директор РСУП «Совхоз «Слуцк» Василий АЧАПОВСКИЙ:

— Работа ООО «Мобильные комбикормовые заводы» заслуживает самой высокой оценки. Заказы выполняются всегда вовремя, качество продукции — отличное. Объем производства комбикормов на передвижной установке в отдельные месяцы у нас доходил до 450 тонн. Это 70—80 процентов от потребности. Очень выгодно для нас во всех отношениях. На таких кормах мы получаем больше привесов и надоев.

Бригада мастеров выезжает по первому вызову, в тот же день и оказывает необходимую помощь.

### Услугами мобильных заводов пользуются:

ОАО «Агрокомбинат «Дзержинский», ОАО «Журавлинское» Пружанского района, СПК «Агрофирма «Лунники» Слуцкого, «Большевик Агро» Солигорского, ЗАО «Гудевичи» Мостовского, КПУП «Щучинское ППРХ», «Советская Белоруссия» Речицкого, РСУП СГЦ «Заднепровский» Оршанского, СПК «Олекшицы» Берестовицкого, СПК «Сыновичи» Зельвенского районов и десятки других организаций.

### ● Мнения специалистов

## Выгодно с любой точки зрения

Председатель СПК «Соколовщина» Верхнедвинского района Владимир КОРСУН: — Мобильный комбикормовый завод полезен для нас со всех сторон. Исключается доставка зерна на ОАО «Полоцкий комбинат хлебопродуктов». Соответственно нет неудобности в погрузке зерна на машины, что зачастую делается вручную, поскольку в наших зернохранилищах старой планировки погрузочная техника возвращается не всюду. В мобильную комбикормовую установку можно с помощью рукава подать зерно на переработку с любой точки склада, где оно хранится, даже через окно. Остается только принимать готовый комбикорм и складировать. Очень удобно, быстро и значительно дешевле.

Директор филиала «Много» ОАО «Глубокский молочно-консервный комбинат» Ярослав СИНКОВЕЦ:

— У нас 8,5 тысячи голов крупного рогатого скота. Естественно, требуется много комбикормов. Когда-то мы их производили сами на приобретенной установке. После ее полного износа стали пользоваться услугами ОАО «Полоцкий комбинат хлебопродуктов». Завозили туда зерно, а после переработки на комбикорм — в обратную сторону и опять транспортные расходы. Очень накладно, но куда было деваться?

Ситуация коренным образом изменилась, когда на комбинате хлебопродуктов появился свой мобильный комбикормовый завод. С этого времени по нашей заявке МКЗ приезжает в хозяйство и производит комбикорма на месте, в нашем присутствии. Удобно и выгодно: продукция становится гораздо дешевле. В комбикорма мы добавляем БМВД, которые сами покупаем, что существенно увеличивает привесы и надоев.

Директор филиала «Много» ОАО «Глубокский молочно-консервный комбинат» Ярослав СИНКОВЕЦ: — В условиях, когда приходится экономить на всем, передвижной комбикормовый завод пришелся очень кстати, ведь сберегаются немалые средства. Важно, что комбикорм делается из нашего сырья, качество которого мы знаем, а не из чужого. Все производство на глазах, под контролем, без очереди. Заказали МКЗ, приготовили комбикорма на 20—25 дней под полную потребность, скормили, приглашаем опять передвижную установку.

Председатель СПК «Антоново-Агро» Верхнедвинского района Николай РЫЧИК:

— Для нас новинка ценна тем, что мы имеем возможность заказывать и получать адресные комбикорма под запланированную продуктивность скота, то есть получаем именно то, что нужно. Очень полезная установка во всех отношениях, тут и доказывать нечего.

### ● Пример другим

## Привесы выше, себестоимость ниже

В 2008 году ООО «Мобильные комбикормовые заводы» выиграло тендер, который проводило ЗАО «Витебскоблзернопродукт», заключило четыре договора на поставку мобильных комбикормовых заводов (МКЗ) для предприятий Витебщины: Глубокского, Полоцкого, Витебского и Оршанского комбинатов хлебопродуктов.

Рассказывает ведущий технолог ЗАО «Витебскоблзернопродукт» Мария РАЛОВИЧ: Речь идет о мобильных комбикормовых заводах МКЗ-3214. Они представляют собой набор агрегатов, с помощью которых производится размол зерна, добавка различных компонентов в соответствии с рецептурой и требованиями заказчика, смешивание всех компонентов и выгрузка готового к употреблению сельхозхозяйственным животным и птицей комбикорма.

Все агрегаты смонтированы на шасси автомобиля «МАЗ», так что мельница на колесах может быстро прибыть в любую точку. По заявкам хозяйств МКЗ выезжают на место, везут с собой премиксы и белковые минерально-витаминные добавки (БМВД), которые производят наши комбинаты хлебопродуктов. Только за счет уменьшения транспортных расходов, удешевления затрат на производство стоимость тонны комбикорма обходится в среднем в два раза дешевле, чем на КХП. Производительность мобильного завода достаточно высокая — 10—15 тонн комбикорма в час.

Отмечу также, что комбикормовые мини-заводы на колесах успешно работают во многих странах Европы. У нас в республике Витебская область первой приобрела мобильные комбикормовые заводы. Они пользуются большим спросом.

Однако есть руководители хозяйств, которые приходятся уговаривать, разъяснять очевидные преимущества МКЗ.

По данным Научно-практического центра по животноводству НАН Беларуси, даже при хорошем качестве грубых кормов не удовлетворяется потребность животных в протеине на 20—30 процентов, в сахаре — на 30—40, в минеральных веществах, витаминах — на 30—60 процентов, а дефицит витамина D в рационах животных при безвыгульном содержании достигает 80 процентов. Использование комбикормов — это единственная возможность иметь сбалансированный рацион кормления по всем питательным и биологическим активным веществам.

Вместе с тем около 35—40 процентов зернофуража в ряде хозяйств молочного направления скармливается в виде простой концентратной смеси, что приводит к большому перерасходу зерна, повышает себестоимость животноводческой продукции. А вот обогащенное фуражное зерно повышает среднесуточные привесы крупного рогатого скота на 17—20 процентов, затраты кормов на производство продукции уменьшаются на 15—18 процентов.

В молочном животноводстве при использовании зернофуража, обогащенного добавками, расход концентратов на 1 кг молока составляет 220 граммов (без них — 365), то есть себестоимость производства молока снижается на 25—30 процентов.

Все это говорит о том, что качественные комбикорма, которые производят мобильные установки, способствуют росту продуктивности животных.

### Основные преимущества мобильных комбикормовых заводов

- ◆ Низкая себестоимость производства кормов
- ◆ Высокая производительность
- ◆ Отличное качество размолта и смешивания
- ◆ Электронная система взвешивания
- ◆ Универсальность в приготвлении кормосмесей из любого зерна
- ◆ Возможность плющения зерна, ввод в кормовую смесь растительных масел
- ◆ Высокие эксплуатационные качества установок
- ◆ Технологический процесс удобен и прост
- ◆ Оборудование используется в течение всего года
- ◆ Гарантийное и постгарантийное обслуживание в Республике Беларусь



Всегда порядок в работе у бухгалтера Ольги ШИКУНЕЦ, главного бухгалтера Натальи ЛОМОНОСОВОЙ и специалиста по внешнеэкономическим связям Ларисы СЫРИЦА



Вопросы сервисного обслуживания оперативно решают заместитель директора Дмитрий МИНЧУКОВ, механик по ремонту оборудования Александр ГАРДИЕНКО, инженер-механик Андрей БЕРНЯК

● Стоимость строительства стационарных комбикормовых заводов такой производительности, как у МКЗ, обходится в 1,5—2 миллиона евро, в 5—6 раз дороже, срок их ввода в эксплуатацию — 1—2 года.

● Мобильные комбикормовые заводы очень надежны в работе, срок их службы при надлежащем уходе 10—15 лет и более. Предприятие гарантирует полное сервисное обслуживание всех установок.

### ● Контактная линия Приглашаем к деловому сотрудничеству

ООО «Мобильные комбикормовые заводы» Республика Беларусь, г. Минск, ул. Газеты «Правда», 9, офис № 6Н  
Тел.: (+37517) 271-64-30, 271-54-60.  
Моб. (+37529) 676-86-25  
E-mail: oomkz@adse.by