

ЗЕРНО

**ЖУРНАЛ СОВРЕМЕННОГО
АГРОПРОМЫШЛЕННИКА**

<http://zerno-ua.com/?p=10905>

Комбикорм по своей рецептуре. О преимуществах МКЗ

Животноводство, Сельхозтехника 16.03.2012



Мобильных комбикормовых заводов в Украине крайне мало. Даже странно, почему наш аграрий, смекалистый по своей природе человек, до сих пор не взял на вооружение этот гибкий, мобильный и мощный инструмент улучшения качества и снижения стоимости (!) кормов. Дорого? Так ведь импортный комбайн тоже недешев, но каков результат! Оборудование для приготовления комбикорма компактно собрано в единый небольшой транспортабельный комплекс, позволяющий производить комбикорма по конкретному рецепту (с разными компонентами и в любой пропорции). (Опубликовано в № 11.2011 г.)

Комплекс оснащен современным пультом управления, удобный в повседневном обслуживании. Это идеальное решение для агропредприятия, у которого есть несколько ферм в разных местах и которое занимается несколькими направлениями животноводства, а также для предприятия, которое производит и продает комбикорма. Ведь по сравнению со стационарными заводами по производству кормов это гигантское конкурентное преимущество – предоставлять всегда свежий комбикорм, приготовленный по конкретному рецепту из материалов заказчика.

За один визит МКЗ может производить неограниченное количество комбикорма. После первой порции в смеситель можно загружать вторую, затем третью и т.д. Объем же смесителя, определяющий количество комбикорма, которое можно приготовить за один цикл, колеблется в пределах 3-14 т.

МКЗ импортного (европейского или американского) производства устанавливается на автомобиль (импортный или отечественный: МАЗ, КамАЗ), а также может быть установлен на специальную транспортную платформу, которая потом крепится к трактору. Работает МКЗ от ВОМа транспортного средства или автономного дизельного двигателя.

Цена современного МКЗ колеблется в пределах 180-200 тыс. евро (это без транспортировки из-за границы, растамаживания и собственно транспортного средства, на котором будет установлен МКЗ). Белорусы с нулевым НДС и уже на МАЗе продают по 240 тыс. евро. В общем, недешево, но вполне соотносимо со стоимостью современной техники.

Алгоритм работы мобильного комбикормового завода следующий. Автомобиль с установленным на нем МКЗ подъезжает к зерновому складу, осуществляется старт системы посредством ключа зажигания на специальном табло. От МКЗ до зерна протягивается специальный гибкий шланг, через который осуществляется пневмоподача и одновременно дробление зерна. Во время дробления можно взять забор пробы комбикорма. В зависимости от производителя возможен вариант загрузки зерна в МКЗ погрузчиком через верх. Загрузка минеральных добавок осуществляется через специальный вход. Некоторые модели МКЗ содержат небольшой гидравлический подъемник, который поднимает и опрокидывает минеральные добавки в бункер МКЗ. Перекачка растительного масла в дозировочную емкость осуществляется посредством шланга, который помещается в емкость с маслом. МКЗ оборудован электронными весами, на которых отражается вес загружаемого материала.

Если нужно добавлять компоненты, которых нет в месте расположения МКЗ, можно подъехать на другой зерносклад и загрузить их там.

После загрузки всех компонентов в МКЗ оператор запускает процесс приготовления комбикорма. Следует заметить, что контроль всех этапов его приготовления (начиная с загрузки и взвешивания зерна и заканчивая смешиванием компонентов) осуществляется как через пульт управления (на нем вынесено табло электронных весов, тензодатчики, необходимые рычаги и переключатели), так и визуально (открыв люк, можно заглянуть в смеситель).

Выгрузка комбикорма может осуществляться как через шнек (если комбикорм загружается в прицеп), так и пневматическим способом через гибкий шланг (для закачки комбикорма в высокие или труднодоступные силосы).

В некоторых моделях МКЗ предусмотрены дополнительные операции по переработке зерна, например плющение (зерно подается со склада, проходит через плющилку и сразу же выгружается в нужное место).

Выбирая МКЗ, спросите у продавца, оборудована ли система улавливателями посторонних объектов (например металла магнитами), а также поинтересуйтесь ее габаритами с учетом смонтированной на шасси установки (чтобы МКЗ смог свободно подъехать к складу или хранилищу или в случае необходимости заехать вовнутрь).

Основные преимущества МКЗ – снижение стоимости корма (иногда в два раза за счет сокращения затрат на транспортировку), повышение его питательной ценности (корм по собственному рецепту) и качества (корм свежий, производители МКЗ заявляют о гомогенности смеси на уровне коэффициента вариации $< 5\%$ при точности смешивания 1:100 000).

В некоторых случаях плечо перевозок на КХП достигает более 60-70 км. Давальческое зерно надо грузить в машины (зачастую ручную, ведь не в каждый амбар заедет погрузчик) и везти на комбинат. Затем самим забирать комбикорм или заказывать машину на КХП, за что, естественно, тоже придется платить немалые деньги. Поэтому экономически более выгодно использовать МКЗ. А комбинаты хлебопродуктов, уменьшив производство комбикормов, смогут увеличить выпуск премиксов и белково-витаминно-минеральных добавок, увеличить объемы производства за счет оказания услуг сельхозпредприятиям на передвижных установках, включая в состав кормов белковую и витаминно-минеральную группу, сделав тем самым корма более сбалансированными.

В Белоруссии и России МКЗ более популярны. Вот что сообщает один из пользователей (не собственников!) МКЗ, директор филиала «Мнютю» ОАО «Глубокский молочноконсервный комбинат» Ярослав Синковец: «В условиях, когда приходится

экономить на всем, передвижной комбикормовый завод пришелся очень кстати, ведь экономятся немалые средства. Важно, что комбикорм делается из нашего, а не чужого сырья, его качество мы знаем. Все производство на глазах, под контролем, без очередей. Заказали МКЗ, приготовили комбикорма на 20-25 дней, скормили, приглашаем опять передвижную установку».

Об украинских пользователях МКЗ сведений крайне мало, поэтому говорить о значительном и проверенном опыте использования МКЗ на нашей земле пока рано. Но есть надежда, что после этой публикации найдутся люди, которые по крайней мере задумаются о целесообразности использования МКЗ и подсчитают их рентабельность именно в наших условиях.

В статье использованы следующие интернет-источники:

www.ng.by, www.agro-t.de

СПРАВКА

Основные преимущества мобильных комбикормовых заводов

- Снижение себестоимости комбикорма за счет снижения транспортных расходов и отсутствия расходов на хранение.
- Высокая производительность.
- Отличное качество помола и смешивания.
- Электронная система взвешивания.
- Универсальность в приготовлении кормосмесей из любого зерна.
- Возможность плющения зерна, включение в кормовую смесь растительных масел.
- Высокие эксплуатационные качества установок.
- Удобный и простой технологический процесс приготовления.
- Оборудование используется круглый год.
- Мобильность производства.
- Простота организации технологического процесса с помощью 1-2 специалистов.

Преимущества приготовления кормов по собственным рецептам

- Комбикорма всегда свежие.
- Приготовление кормов по рецептуре и с учетом возможностей кормовой базы.
- Использование собственного зерна.
- Комбикорма сбалансированы по составу: витамины, протеины, аминокислоты и т.п.
- Универсальность: рацион может быстро меняться.
- Возможность приготовления необходимого количества комбикорма для запаса.